



Zálesie

Vec: Žiadosť o realizáciu zámeru výstavby cyklolávky cez Malý Dunaj a cyklotrasy Zálesie – Most pri Bratislave.

Na základe uznesenia Regionálneho združenia obcí Podunajskej oblasti (č.4/2021) a uznesenia obce Malinovo (č. 85-7./OZ-2021) o záujme spojenia obcí vybudovaním cyklistického prepojenia ponad Malý Dunaj sa obraciame na Bratislavský samosprávny kraj so žiadosťou o realizáciu projektového zámeru výstavby cyklolávky cez Malý Dunaj a cyklotrasy Zálesie – Most pri Bratislave. Obec Zálesie má spracovanú projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie a zároveň právoplatné stavebné povolenie na úsek cyklotrasy Zálesie – Most pri Bratislave a taktiež Zálesie má spracovanú architektonickú štúdiu na predmetnú cyklolávku cez Malý Dunaj.

Samotná realizácia spomínaných projektov presahuje finančné možnosti obce Zálesie, a z tohto dôvodu sa obec obracia so žiadosťou o realizáciu predmetných projektov, nakoľko osem obcí na trase deklarovalo podpisom štatutárov, že s jedná o kľúčové cyklistické spojovacie prvky s regionálnym významom. Realizáciou projektov sa zlepši trvalo udržateľné napojenie územia na Hlavné mesto SR Bratislava, a zároveň sa zvýši atraktivita územia pre potenciálnych návštevníkov vo vzťahu k rozvoju územia ako turistickej destinácie.

Vopred ďakujeme za kladné vybavenie našej žiadosti

S pozdravom

Ing. Marián Perger
starosta obce

Snem Regionálneho združenia obcí Podunajskej oblasti

dňa 14.10.2021

Podpora zámeru vybudovať Cyklolávku Malý Dunaj Malinovo – Zálesie

13. Projekt dopravných cyklistických trás Zálesie – Tomášov –Senec.

Uznesenie.

Regionálne združenie obcí Podunajskej oblasti schvaľuje zámer výstavby cyklolávky (Labutej lávky) cez Malý Dunaj, medzi obcami Zálesie a Malinovo, ako kľúčový cyklistický spojovací prvok pre územie Podunajskej oblasti na trase Bratislava – Senec.

Cyklolávka Malý Dunaj Malinovo – Zálesie

13. Projekt dopravných cyklistických trás Zálesie – Tomášov – Senec.

V súlade so závermi strategických dokumentov Bratislavského samosprávneho kraja a v zmysle 2. Aktualizácie Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k IDS a významným bodom CR si Vás dovoľujeme osloviť so žiadosťou o podporu dobudovania cyklotrás v našej oblasti.

Úctivo Vás žiadame o podporu financovania realizačného projektu cyklolávky cez Malý Dunaj v prvej etape, zabezpečenia financovania cyklolávky v druhej etape.

Pre rozvoj Bratislavského samosprávneho kraja je dôležitá s ohľadom na zmenu klímy schopnosť zabezpečiť zmenu myslenia obyvateľov a zmenu spôsobu dopravy – odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne a to najmä znížením podielu využívania individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy. Cyklistická doprava má menšie nároky na parkovanie a nemá negatívny vplyv na životné prostredie a zároveň podporuje zdravší životný štýl. Cieľom je integrácia cyklistickej dopravy s ostatnou dopravou (železničnou dopravou, cestnou dopravou, vodnou dopravou, atď.), pričom by mala byť zabezpečená maximálna bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, najmä cyklistov, v miestach kde sa cyklistická dopravná sieť prekrýva s cestnou sieťou. Cieľom rozvoja cyklotrás je napojenie cyklistickej dopravnej siete na strategické prestupové uzly – terminály integrovanej osobnej prepravy (ďalej len TIOP) a zastávky mestskej a medzimestskej hromadnej dopravy. Ide najmä o napojenie na stanice a zastávky železničnej osobnej prepravy, ktoré sú nosnou časťou systému.

Pre náš región je dôležité dopravné cyklistické prepojenie obcí od mesta Senec, Tureň, Nová Dedinka, Vlky, Tomášov, Malinovo, Zálesie, Most pri Bratislave, Vrakuňa až do Bratislavy.

- Tento región z hľadiska hospodárskeho:
 - podporuje silný kooperačný vzťah Bratislava-Senec
 - zabezpečuje významné plochy výroby kraja, Bratislava a Senec
- Tento región z hľadiska cestovného ruchu:
 - zahŕňa množstvo vodných plôch, ktoré spolu s riekou Malý Dunaj majú potenciál stať sa významnými cieľmi cestovného ruchu dostupnými s hierarchicky pospájanou sieťou cyklodopravných a cykloturistických trás.

Naše požiadavky sme formulovali na spoločných pracovných stretnutiach, kde na základe znalostí územia sme navrhli reálne a v krátkej dobe realizovateľné možnosti rozvoja cyklodopravy v regióne. Návrh je v súlade s rozvojovými osami a sídelným rozvojom BSK a v súlade s koncepciou územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k IDS a významným bodom CR, ako aj jej druhou aktualizáciou (2021), kde je priestor zaradený do: (cit.)

13. Projekt dopravných cyklistických trás Zálesie – Tomášov – Senec.

Projekt dopravných cyklotrás Zálesie – Tomášov – Senec má prioritný cieľ spojiť sieť cyklodopravných trás Bratislavy s okresným mestom Senec. Zároveň táto cyklotrasa dopravne pospája nielen obce na tejto cyklotrase, ale aj neďaleké obce pri trase. Trasovanie tejto navrhovanej cyklotrasy bolo prispôbené aj predpokladanému rozvoju výstavby mesta Senec. Cyklotrasa bude slúžiť najmä na bezpečný prístup cyklistov z okolitých obcí Senca na Integrovaný dopravný systém, na opačnej strane tejto cyklotrasy sa satelitné obce hlavného mesta SR, Bratislavy prepoja na sieť mestských cyklodopravných cyklotrás, najmä pomocou cyklotrasy JURAVA a cyklotrasy popri Malom Dunaji. Časť cyklotrasy bude slúžiť aj ako bezpečný koridor pre dochádzajúce deti do škôl, najmä do obce Tomášov.

K uvedenému cyklodopravnému prepojeniu obcí Zálesie – Tomášov – Senec je potrebné dobudovať úseky 1_32.1, 1_32.2, 3_05.2, 3_05.3, 3_05_01.1, 4.05, 4.06, 4.07, 4.15, 4_01.3, 4_01_03.1, 4_03.1 v dĺžke 20,07 km.



Projekt dopravných cyklistických trás Zálesie – Tomášov – Senec

Trasovanie je súčasťou - 4.3 Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2021 – 2027 (cit.)

V rámci koncepcie rozvoja cyklotrás boli navrhnuté konkrétne projekty, ktoré z hľadiska pripravenosti, kompaktnosti a miery využitia majú predpoklad pozdvihnúť cyklistickú dopravu v Bratislavskom samosprávnom kraji a mohli by sa uchádzať o externé finančné prostriedky pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2021 – 2027.

Veľká časť úsekov je zrealizovaná a slúži obmedzene svojmu účelu, veľká časť je naprojektovaná a čaká na realizáciu. Dôležitá časť čaká na impulz a rozhodnutie, ktorým smerom sa uberať, ktorým smerom investovať energiu. Takouto časťou je aj miesto medzi Zálesím a Malinovom, miesto bezkolízneho prekonania toku Malý Dunaj. Toto miesto je možné prekonať len cyklistickou lávkou. Keďže realizácia je nad silu obcí, žiadame Vás týmto o podporu.

Vybudovaním cyklolávky sa v regióne zlepši infraštruktúra nielen pre cyklodopravu, cykloturistiku ale aj pre podporenie vodnej turistiky, ktorá má tejto časti regiónu veľký potenciál. Bezkolízne vyriešenie priechodu cez Malý Dunaj na trase Senec – BA je najväčším problémom na tejto trase a preto je dôležité ho vyriešiť v spolupráci samosprávneho kraja a okolitých obcí.

V prílohe Vám zasielame Zámer na výstavbu tejto lávky s overenou koncepciou a vyriešenými vlastníkymi vzťahmi s pripravenou štúdiou od špičkového overeného architektonického tímu, ktorý je pripravený realizačný projekt vypracovať.

Cyklolávka Malý Dunaj Malinovo – Zálesie

Malinovo a Zálesie, dve susedné dediny oddelené Malým Dunajom, boli v minulosti vždy prepojené. Lesy a pasienky pred vznikom Zálesia totižto patrili do majetku rodu Apponyiovcov sídliacej v Malinovskom kaštieli. Na prekonanie rieky slúžil vždy element zodpovedajúci dobe aj potrebe. V počiatku brod, neskôr prievoz a od nedávnej minulosti, s nárastom automobilovej dopravy aj most. Posledná rekonštrukcia zabezpečila obnovu mostu no upgrade na potreby 21. storočia – narastajúci fenomén cyklistickej dopravy – bol opomenutý. Odvtedy v okolí mosta došlo k zásadným zmenám majetkových pomerov čo úplne zahatalo ideu rozšírenia mosta aj pre situovanie cyklistického pruhu.

Pre potreby prirodzeného prepojenia dvoch susedných obcí, napojenia lokality cestovného ruchu Korzo Zálesie na širší región, ale aj pre naplnenie úlohy cyklodopravy do práce v Bratislave, resp. Senci vznikla myšlienka vybudovania samostatnej lávky pre peších a cyklistov na novom mieste, mimo nebezpečného úseku hlavnej cesty – v mieste bývalého brodu a prievozu z Malinova do Zálesia. Miesto okrem najmenej vzdialenosti brehov Malého Dunaja prináša možnosť rozvinutia ďalších funkcií, ale aj neopomenuteľné kvality naturálnej prírody. Konštrukcia je zvolená ako zalomená predpätá železobetónová, bez stredového piliera v toku rieky aj s ohľadom na ochranu prírody a možnú plavbu po rieke. Dizajn je zvolený s odvolávkou na jednoduché prírodné tvary. Oddelene pre cyklistov samostatne v koridore z mäkkého dreva pre peších.

Samotné miesto bývalého prievozu je ponechané nedotknuté, nakoľko sa odvtedy stalo miestom hniezdienia vtákov. Na Malinovskej strane zaplavované miesto medzi brehom a lávkou je riešené, podobne ako na Korze Zálesie mólom na drevenných koloch, kde návrh uvažuje aj s možnosťou rozvinutia témy malého prístaviska – miesta na uviazanie lodiek pre obyvateľov Malinova. Od lávky až do centra Malinova bude viesť cyklotrasa v pôvodnej ceste k brodu. Dnes je obklopená novovysadenou čerešňovou

alejou. Na záleskej strane bude nová lávka pokračovať cez predĺžené Korzo Zálesie až na druhú stranu cesty III. triedy a na plánovanú cyklotrasu do Mostu pri Bratislave a do Bratislavy. Tu je tiež navrhovaná ovocná alej.

Orientačné parametre lávky:

Dĺžka preklenutia: 40m

Celková dĺžka: 80m

Šírka lávky: 6m (3,5m cyklisti, 2,5m peši)

Predpokladané náklady na realizáciu (Zásobník projektov pre podporu výstavby cyklotrás a súvisiacej infraštruktúry v programovom období 2021 – 2027): 436.750,-Euro

Ing. Marián Pergar
starosta



Ing. Edít Váriacsai
zastupujúca starosta obce Malinovo



OBEC MOST
Bratislava
900 46 M.
DIČ: 30201602204



Ing. Ištvan Jenuchaj, PhD.
starosta obce